

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F20-24I	8708.30.90	Rotor do sistema de frenagem por fricção, do tipo sólido, fabricado em ferro fundido e usinado; com resistência à tração mínima igual ou superior a 220 MPa e dureza entre 200 e 240 HB; com diâmetro externo máximo aproximado de 289 mm, comprimento máximo aproximado de 84 mm, espessura da pista de frenagem aproximada de 22 mm, aplicado em veículos comerciais leves.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Dimensões

- **Diâmetro externo:** 289,0 mm (+0,2 / -0 mm);
- **Diâmetro da base de fixação:** 186,3 mm;
- **Diâmetro do furo passante central:** 84,000 mm (+0,035 / -0 mm);
- **Comprimento total:** 84,7 mm;
- **Espessura da pista de frenagem:** 22,1 mm.

Qualidade da Superfície

- **Rugosidade da pista de frenagem:** 1,2 a 2,4 μm ;
- **Paralelismo da pista de frenagem:** 0,015 a 0,050 mm;
- **Planeza da pista de frenagem:** 0,025 mm.

Furações

- **Quantidade de furos de fixação:** 8.

Peso

- **Peso total:** 9,5 kg.

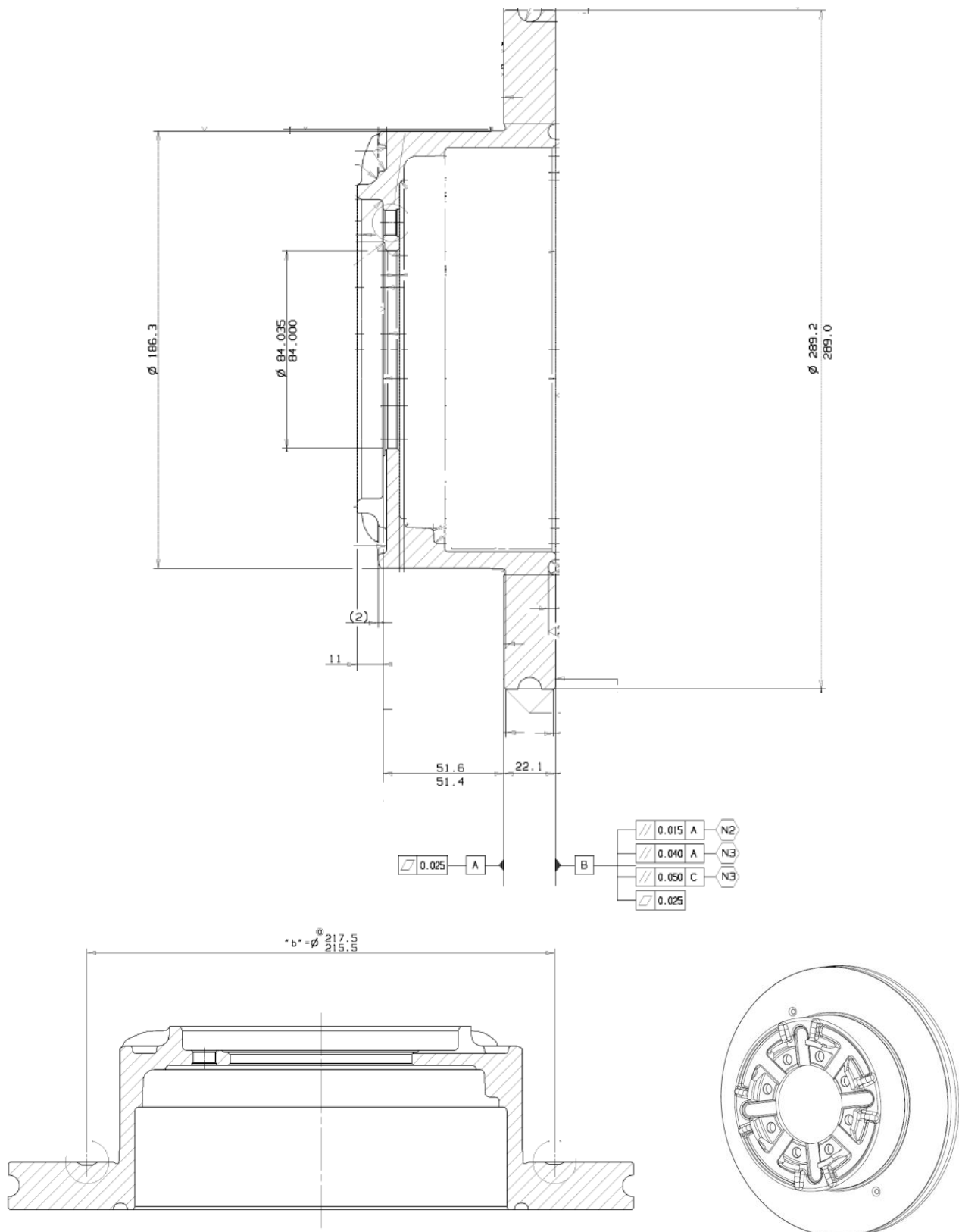
Material

- **Material base:** Ferro fundido (GH 190 B);
- **Tipo:** Rotor sólido;
- **Processo:** Fabricado em ferro fundido e usinado.

Propriedades Mecânicas

- **Resistência à tração mínima:** 220 MPa (peça usinada);
- **Dureza Brinell (HB):** 200 a 240 HB.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



Dimensões em milímetros

3. Aplicação do item importado:

Veículos comerciais leves.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente do sistema de frenagem automotivo, utilizado para desacelerar e/ou parar o veículo.